



Le Port de Tanger Med : Nouveau Hub stratégique de l'Europe, de l'Afrique et de l'Asie

***LE RENDEZ-VOUS DE L'ASSURANCE TRANSPORT
PARIS - 13 ET 14 JUIN 2013***

**TANGER MED
PORT AUTHORITY**





Table des matières

- 1. Plateforme portuaire de classe mondiale**
 - Stratégie et missions
 - Activités portuaires
 - Connectivité nationale et mondiale
- 2. Tanger Med, plus qu'un port**
 - Zones franches logistiques, industrielles et commerciales
- 3. Tanger Med, une responsabilité sociale et environnementale**

TANGER MED – UNE VOLONTE NATIONALE

Cadre général:

- **Lancement le 30 juillet 2002 par Sa Majesté le Roi Mohammed VI**
- **Réalisation d'un « grand ensemble structurant, portuaire, commercial et industriel sur les rives du Déroit, à l'Est de Tanger »**
- **Lancement en 2010 de la Stratégie Portuaire Nationale à l'horizon 2030**
- **Lancement en 2010 de la Stratégie Nationale de Développement de la Compétitivité Logistique à l'horizon 2025**
- **D'autres stratégies sectorielles lancées au niveau national: Plan Maroc Vert, Pacte National pour l'Emergence Industrielle, Plan Halieutis, Plan Rawaj, stratégie énergétique, etc.**
- **Accord de libre échange avec plusieurs pays et groupements de pays : UE, AELE, Egypte, Tunisie, Jordanie, Turquie, EAU, USA...**

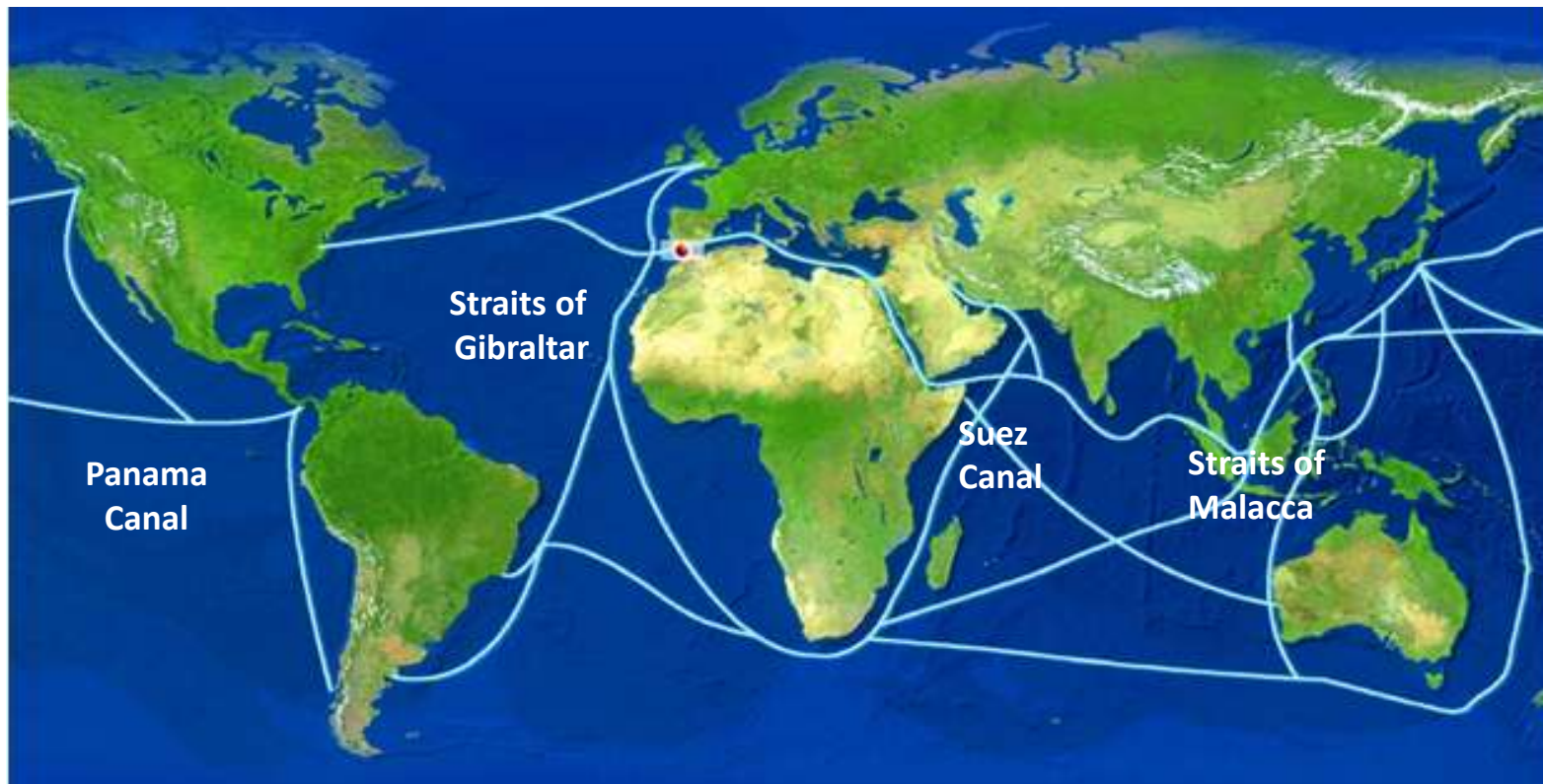


TANGER MED – UNE SITUATION UNIQUE, UNE VISION STRATEGIQUE

A la croisée des principales routes maritimes

Zéro déviation par rapport aux axes Est/Ouest – Nord/Sud;

100 000 navires par an, soit 20% de trafic conteneurisé transitant par le Detroit de Gibraltar



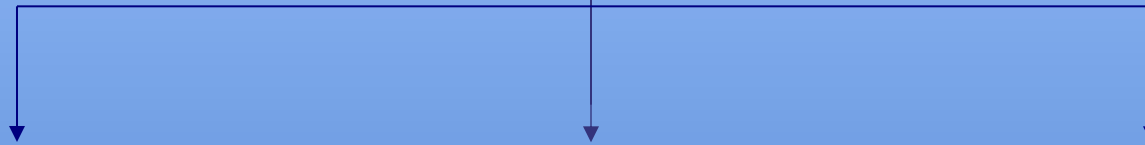
Ambitions multiples:

Plateforme de transbordement de rang mondiale

Intégration du Maroc à la connectivité mondiale, Import / Export

Plateforme industrielle de 5000 HA de zones d'activités

TANGER MED – UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT INTEGRE



Port

The logo for Tanger Med Port Authority, featuring a stylized globe icon and the text 'TANGER MED PORT AUTHORITY'.

Zones d'activités

The logo for Tanger Free Zone, featuring a globe icon and the text 'TANGER FREE ZONE'.

**Corporate et
Responsabilité sociale**

The logos for TMSA and Fondation Tanger Med. The TMSA logo is on the left, and the Fondation Tanger Med logo, which includes a green circular icon and the text 'FONDATION TANGER MED', is on the right.

TANGER MED PORT AUTHORITY

Missions

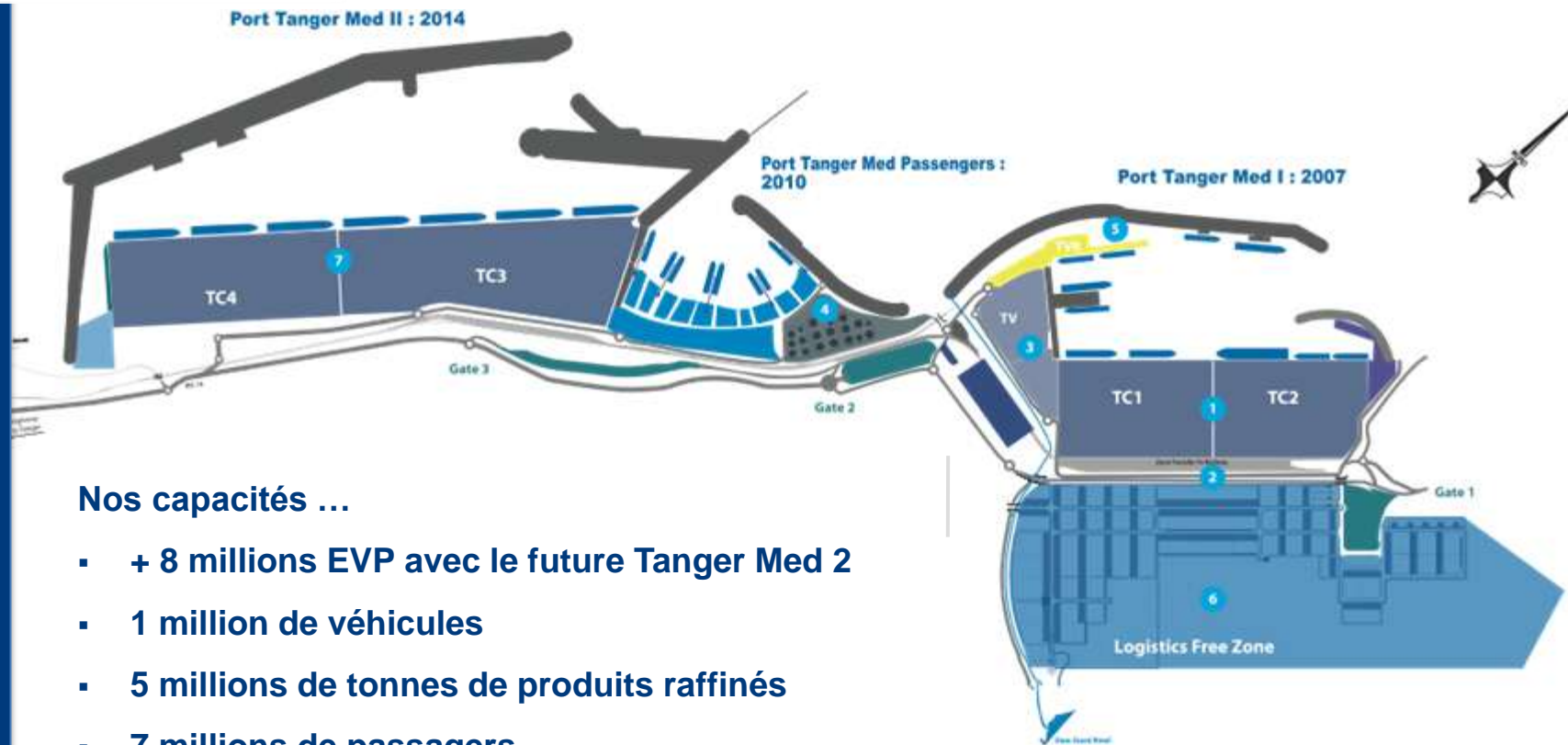
- Développement et promotion du port
- Gestion et placement des concessions
- Gestion opérationnelle des activités portuaires
- Gestion de la capitainerie, de la réglementation et du domaine public

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



TANGER MED – UN MEGA PROJET



Nos capacités ...

- + 8 millions EVP avec le future Tanger Med 2
- 1 million de véhicules
- 5 millions de tonnes de produits raffinés
- 7 millions de passagers
- 700.000 Camions TIR
- 7.5 milliards d'euros d'investissement public et privé
- Envergure totale: 9 km



TANGER MED I – UN PORT DE CONTENEURS



**Terminal 1 – APM Terminal Tangiers
Capacité de 1,5 millions EVP**

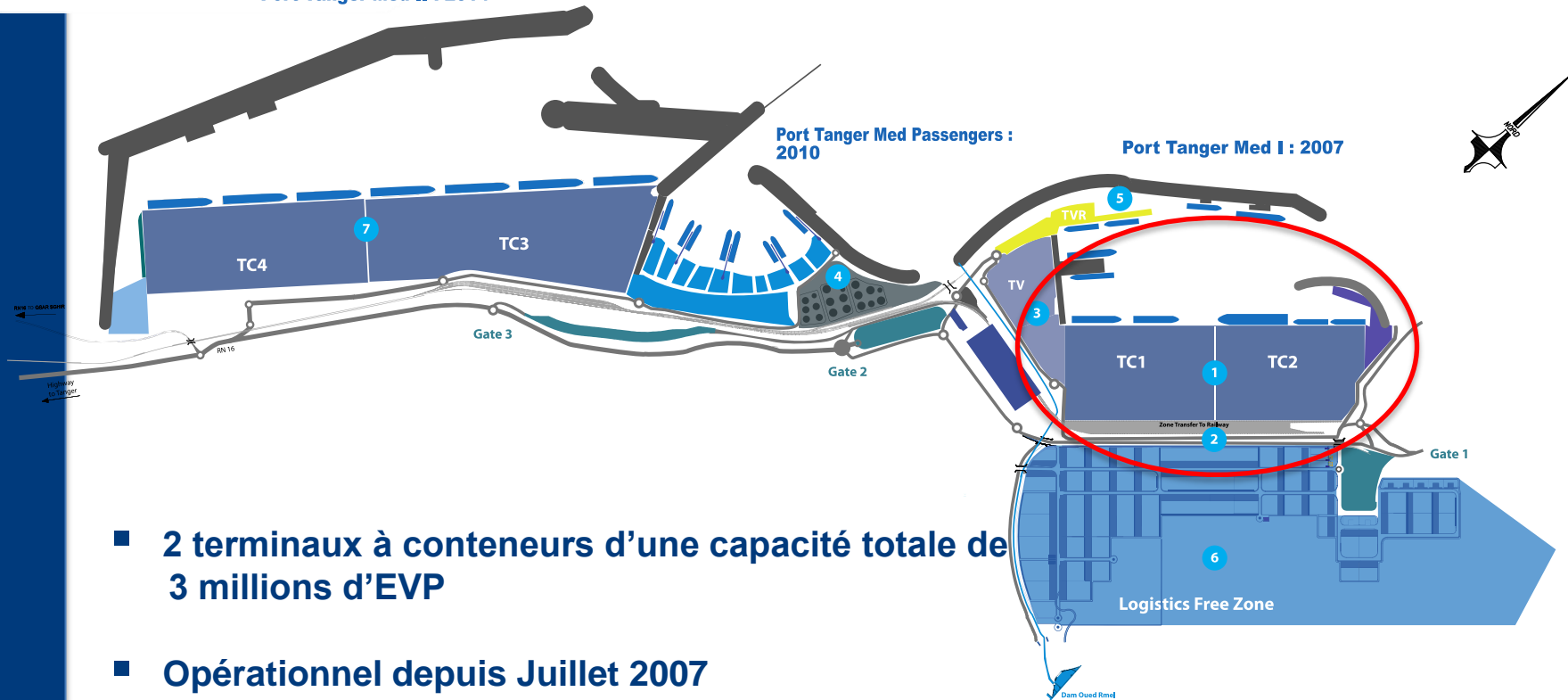
TANGER MED I – UN PORT DE CONTENEURS



**Terminal 2 – Eurogate Tanger
Terminal common user d'une capacité
de 1,5 millions EVP**

TANGER MED I – UN PORT DE CONTENEURS

Port Tanger Med II : 2014

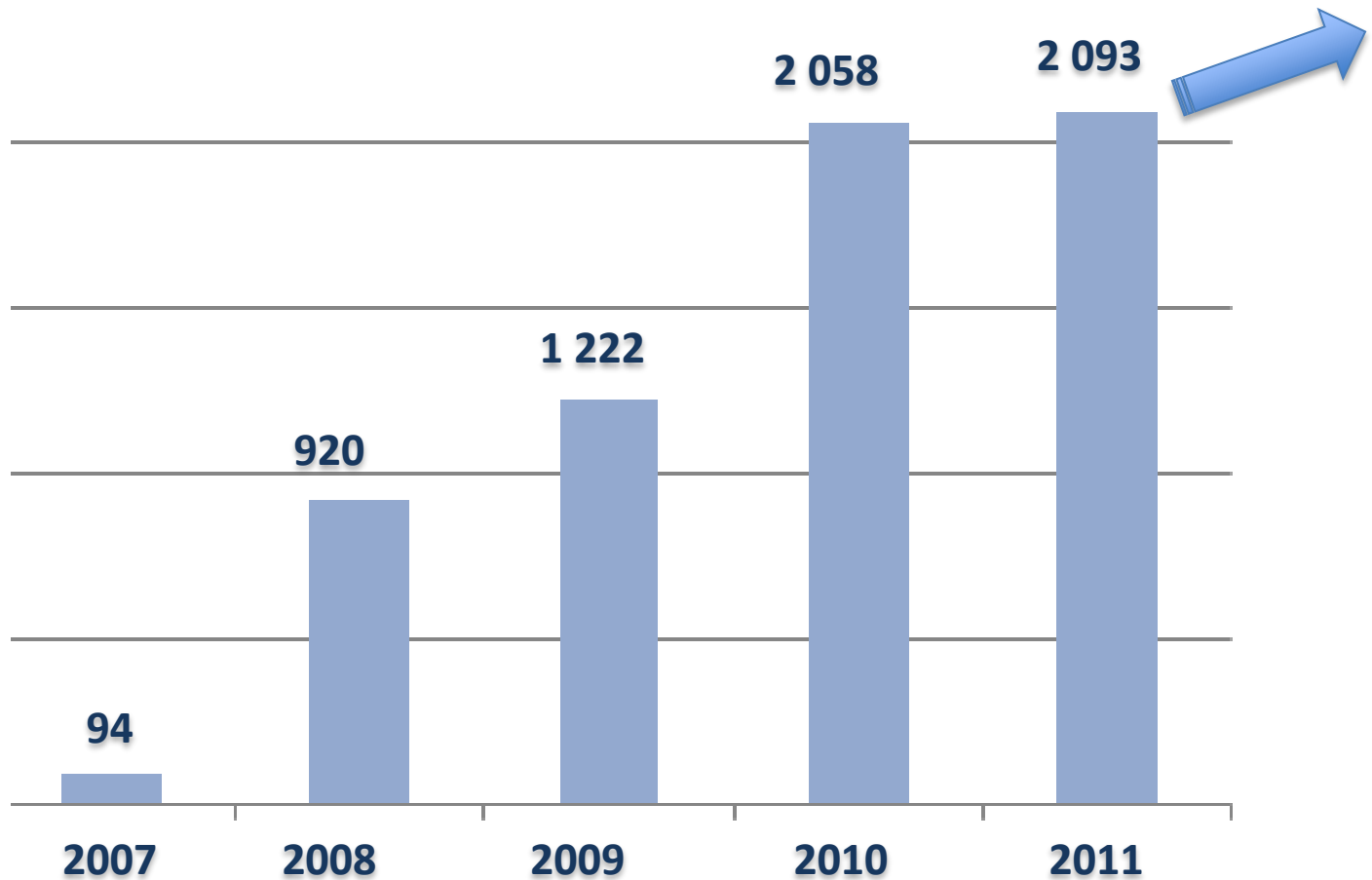


- 2 terminaux à conteneurs d'une capacité totale de 3 millions d'EVP
- Opérationnel depuis Juillet 2007
- Standard de productivité de classe mondiale depuis 2008
- Port en eau profonde (Tirant d'eau allant jusqu'à -18 m)
- Présence d'opérateurs de terminaux leaders pour des concessions de 30 ans

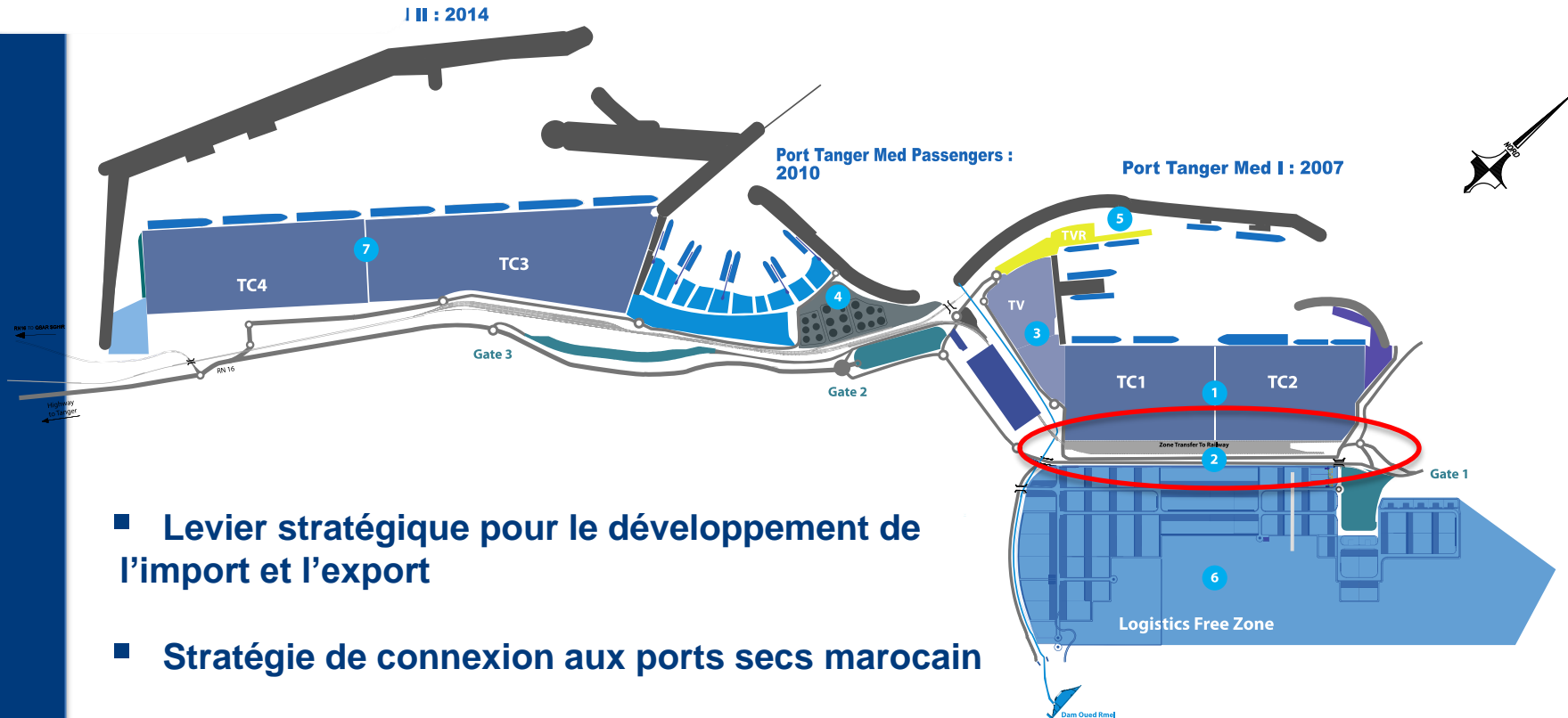
TANGER MED I – UN PORT DE CONTENEURS

Estimation du trafic conteneurs en 2013 :

2,3 Millions EVP



TANGER MED I – LE FERROVIAIRE COMME PASSERELLE POUR LE MARCHE MAROCAIN

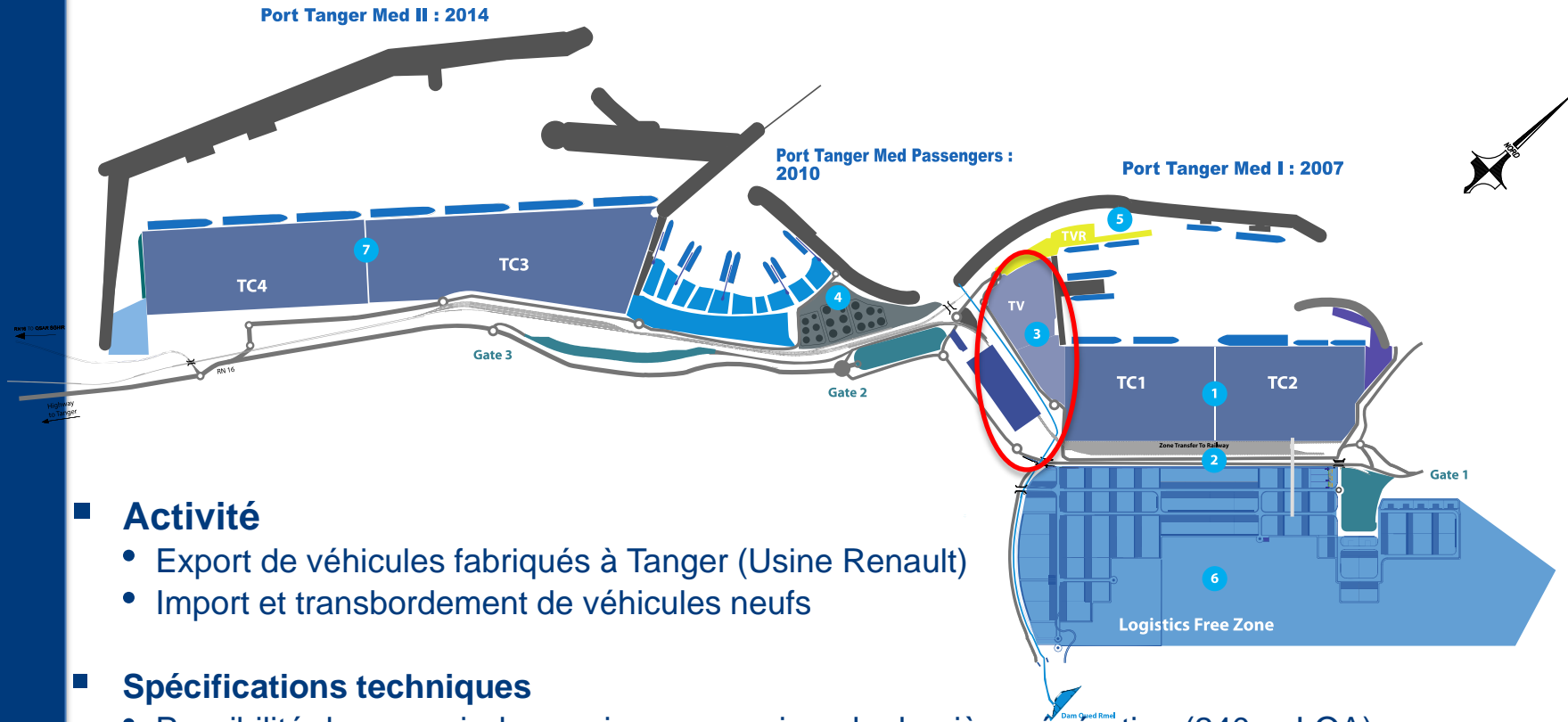


- Levier stratégique pour le développement de l'import et l'export
- Stratégie de connexion aux ports secs marocain
- 45 Km de voie ferrée reliant le port au réseau national
- Capacité annuelle de 400 000 EVP
- Contrat de gestion avec l'ONCF
- 2 Allers– Retours par jour vers Casablanca: Port sec de Mita (36H transit time)

TANGER MED I – UN PORT DE VEHICULES



TANGER MED I – UN PORT DE VEHICULES



■ **Activité**

- Export de véhicules fabriqués à Tanger (Usine Renault)
- Import et transbordement de véhicules neufs

■ **Spécifications techniques**

- Possibilité de recevoir des navires car carriers de dernière génération (240 m LOA)
- Capacité annuelle de 600.000 véhicules
- 81 000 véhicules traités en 2012 (Année de démarrage)

■ **Concessionnaires**

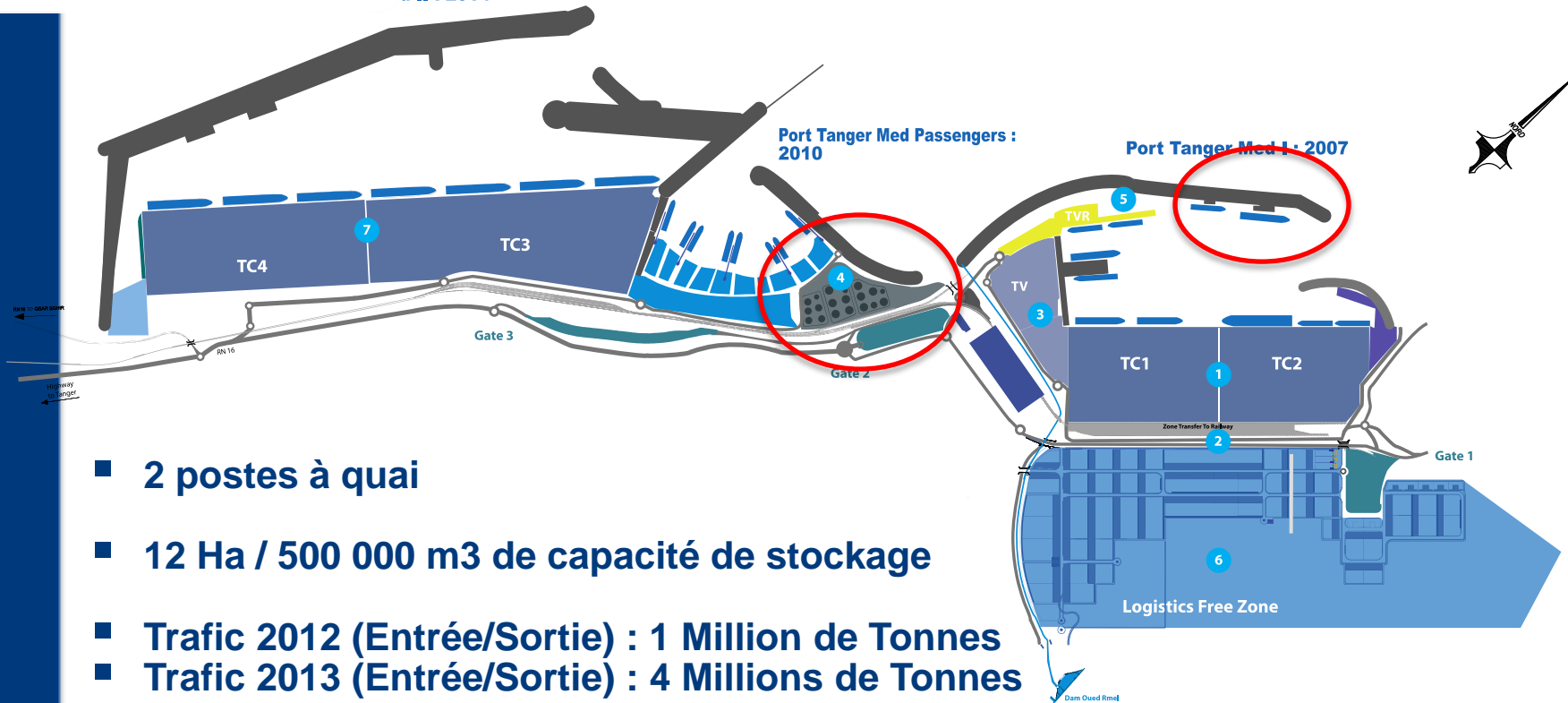
- Renault partenaire stratégique (ZF de Melloussa)/ Démarrage du terminal en Février 2012
- 7 Ha dédié à des activités autres que Renault / Démarrage du terminal en Mars 2013

**TANGER MED I –
UN PORT D'HYDROCARBURES**



TANGER MED I – UN PORT D'HYDROCARBURES

d II : 2014



- 2 postes à quai
- 12 Ha / 500 000 m3 de capacité de stockage
- Trafic 2012 (Entrée/Sortie) : 1 Million de Tonnes
- Trafic 2013 (Entrée/Sortie) : 4 Millions de Tonnes
- 3 principales activités:
 - Soutage
 - Transbordement de produits raffinés (Europe, Afrique et USA)
 - Import de produits raffinés
- Concession attribuée au consortium (HTL, IPG et Afriquia)
- Opérationnel depuis Février 2012

PORT TANGER MED PASSAGERS UN PONT MARITIME DANS LE DETROIT

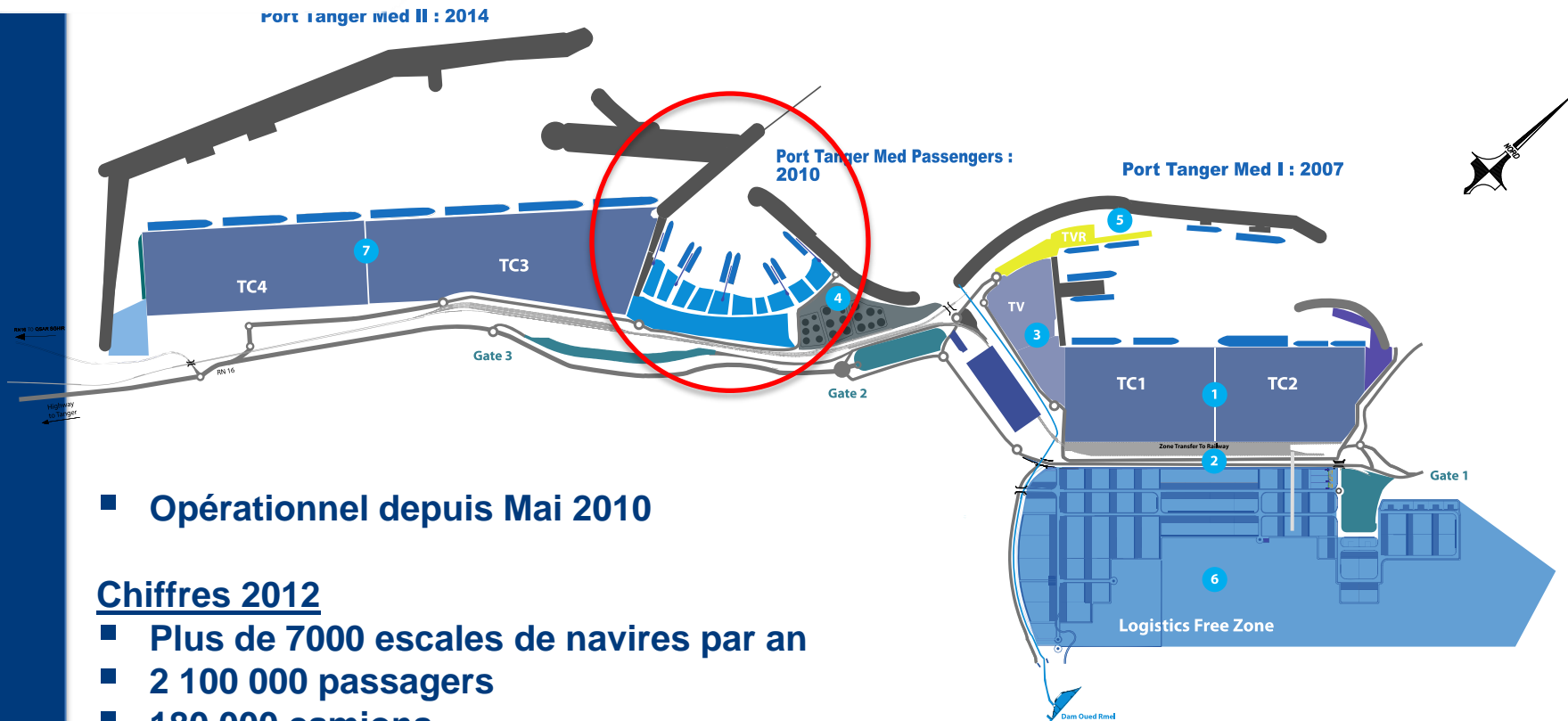
Situé au point le plus proche entre l'Afrique et l'Europe



PORT TANGER MED PASSAGERS UN PONT MARITIME DANS LE DETROIT



PORT TANGER MED PASSAGERS UN PONT MARITIME DANS LE DETROIT



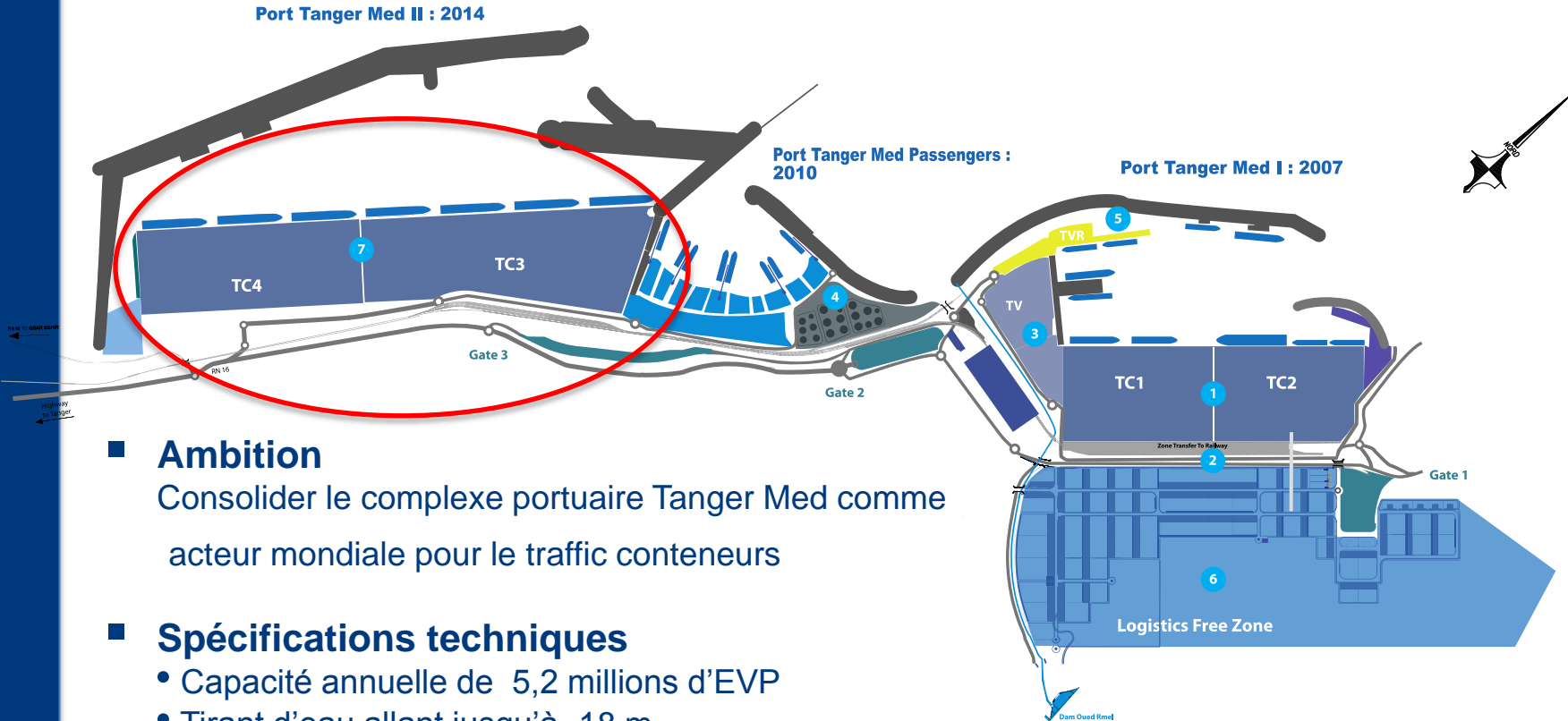
- Opérationnel depuis Mai 2010

Chiffres 2012

- Plus de 7000 escales de navires par an
- 2 100 000 passagers
- 180 000 camions
- 700 000 Voitures

- Zones d'accès et d'inspection frontalière pour les camions et les passagers
- Traversée en 60 mn dans un fast ferry
- Jusqu'à 50 départs par jour

TANGER MED II – UN PORT DE CONTENEURS



■ Ambition

Consolider le complexe portuaire Tanger Med comme acteur mondiale pour le trafic conteneurs

■ Spécifications techniques

- Capacité annuelle de 5,2 millions d'EVP
- Tirant d'eau allant jusqu'à -18 m

■ Terminal TC4

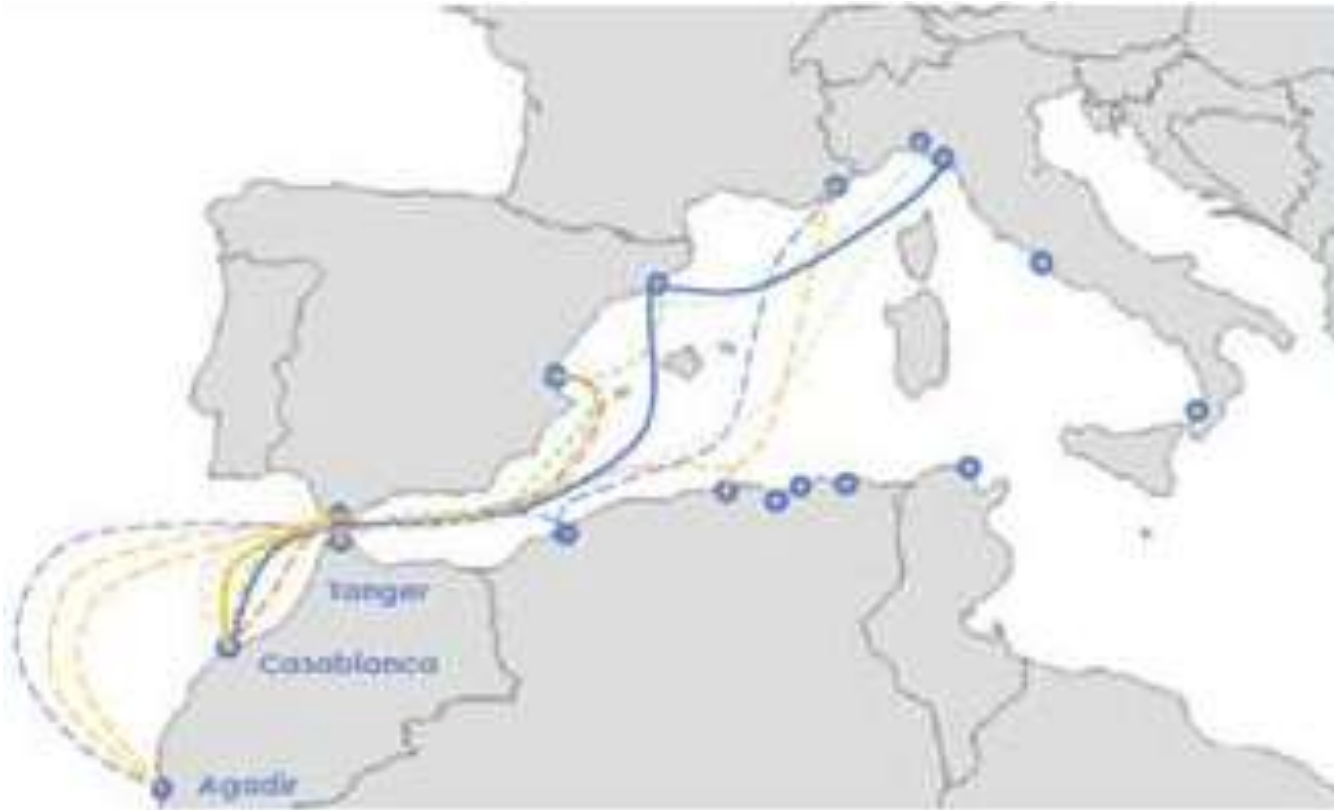
- Concession attribuée à Marsa Maroc (Juin 2009)
- Démarrage des activités en 2015

■ Terminal TC3

Process de déploiement lié à la dynamique d'offre/demande

Connectivité des ports marocains en 2003

Avant TANGER MED

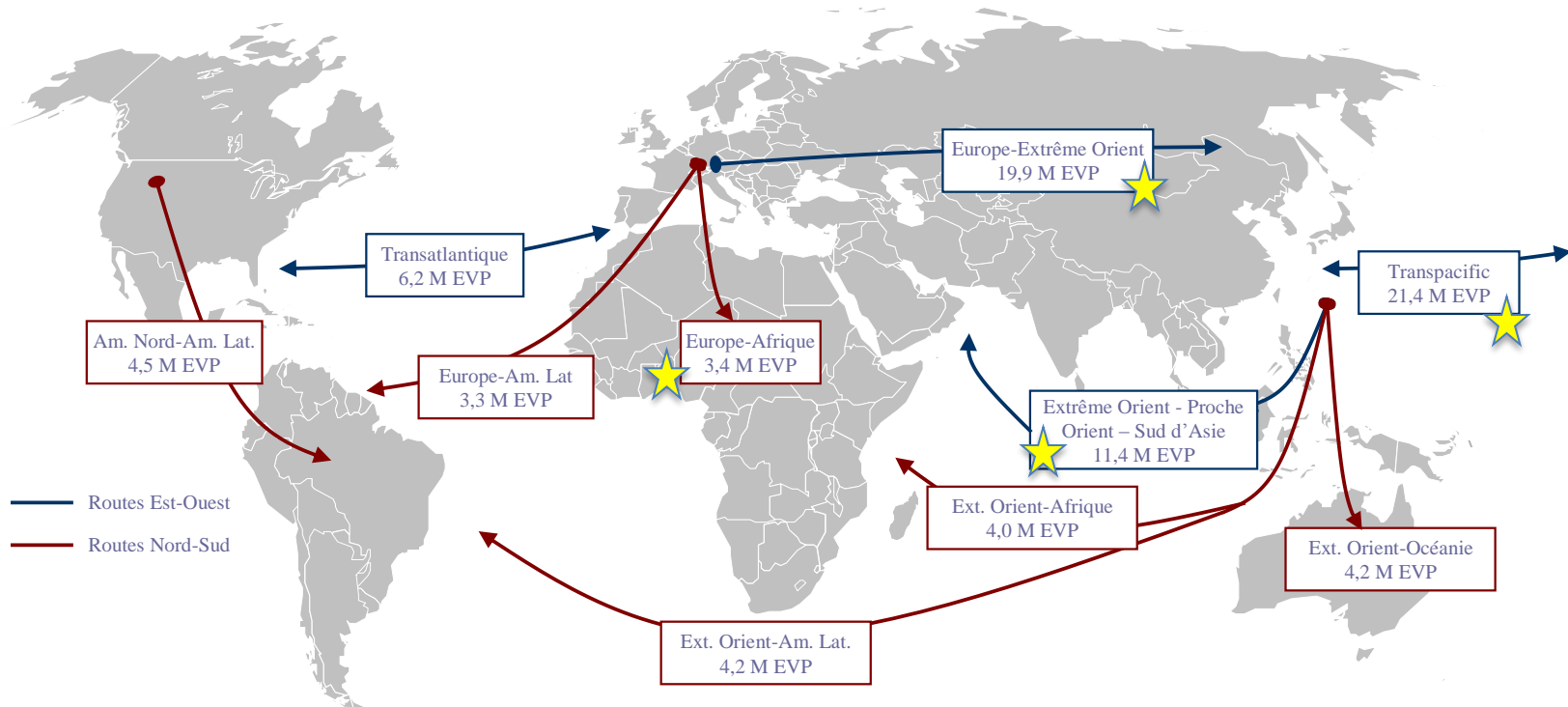
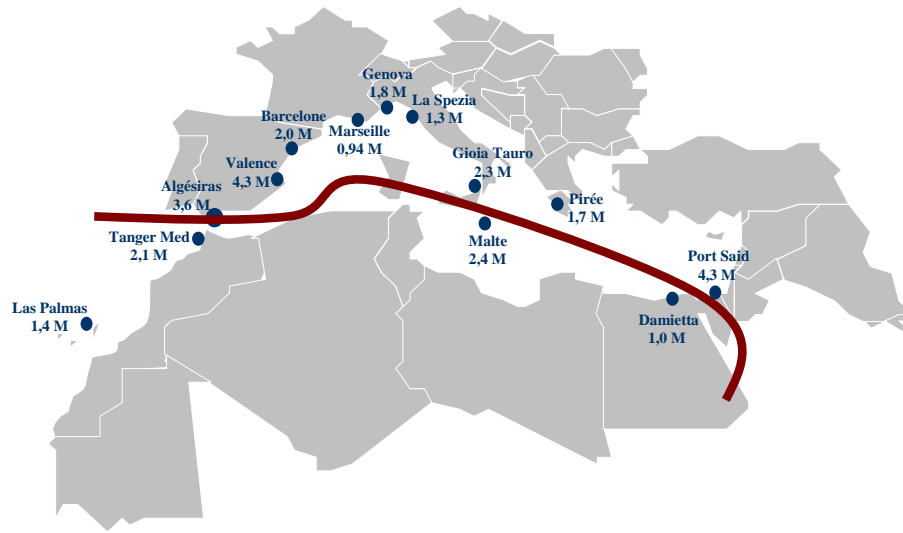


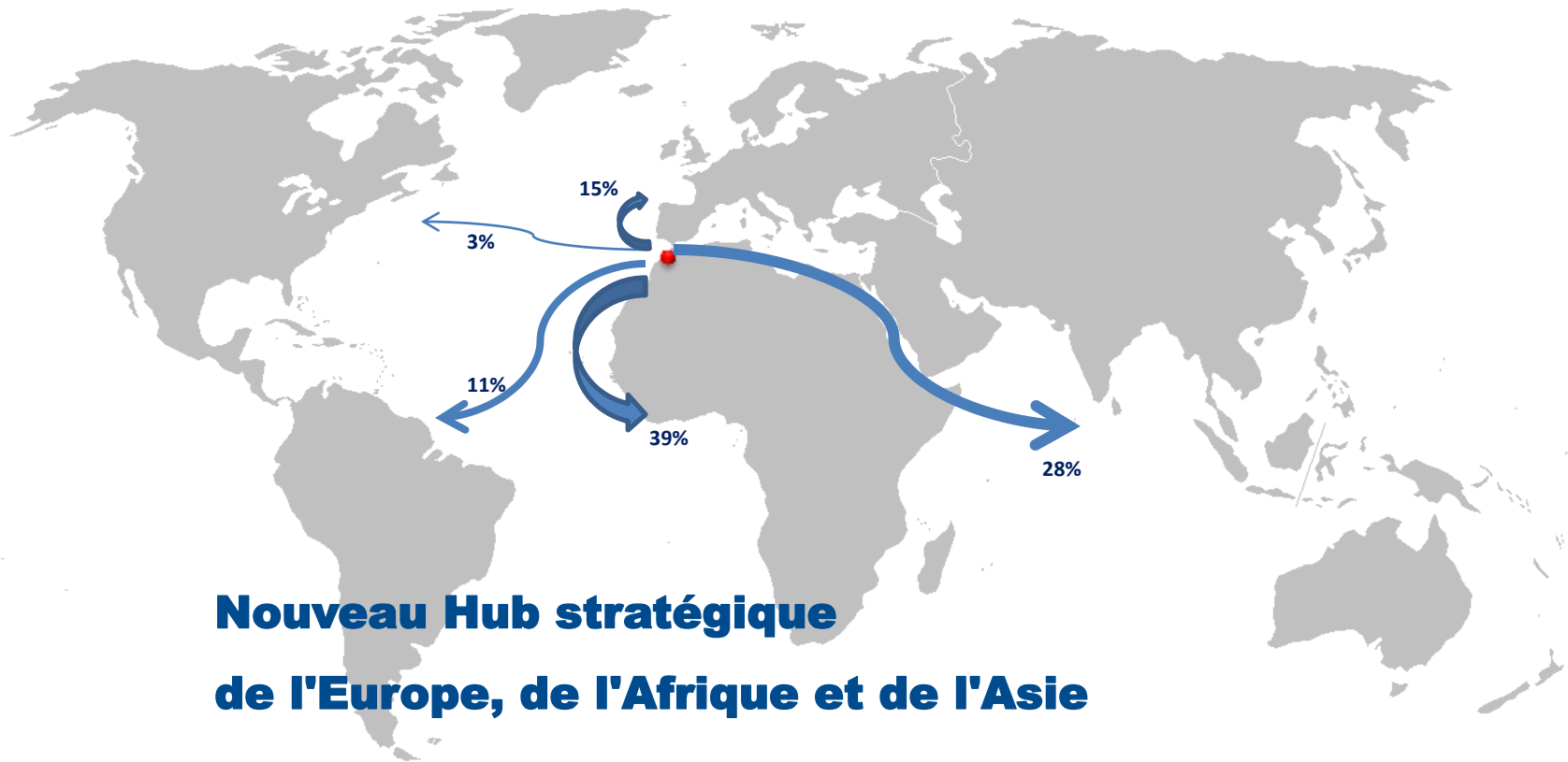
- En 2003, Casablanca était connecté à une quinzaine de pays principalement en Europe

TANGER MED – CONNECTIVITE



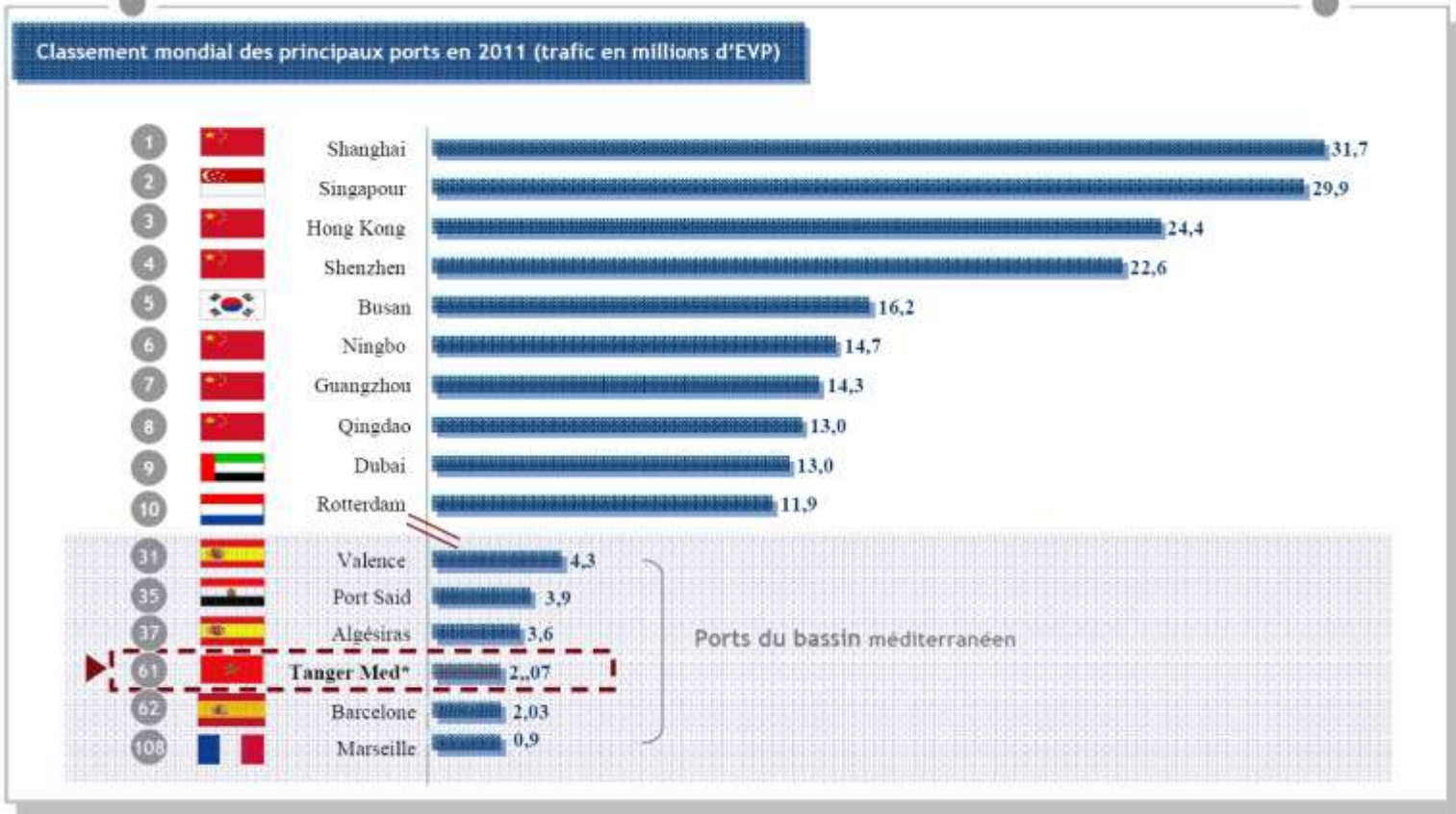
TANGER MED – CONNECTIVITE





**Nouveau Hub stratégique
de l'Europe, de l'Afrique et de l'Asie**

TANGER MED – Classement – The World Ranking

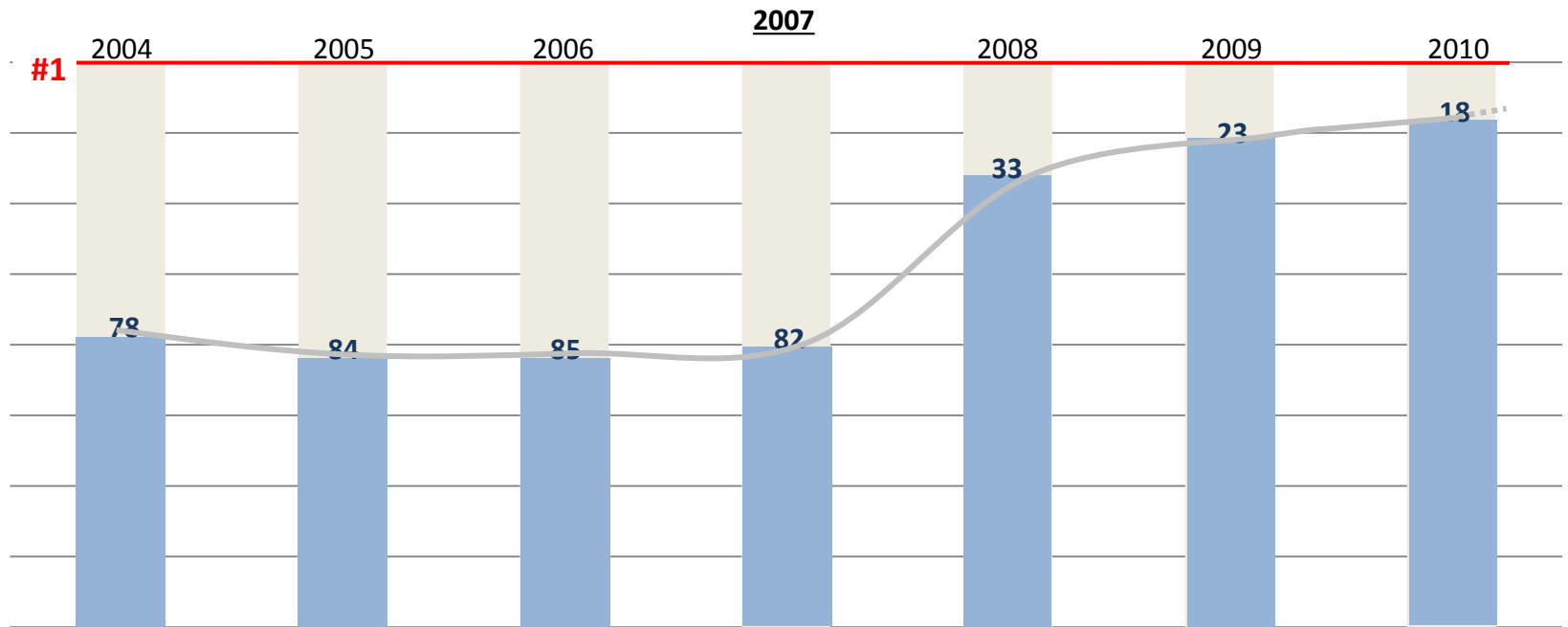


Source : Worldshipping / Container Management 2012





Liner Shipping Connectivity Index: Positionnement du Maroc

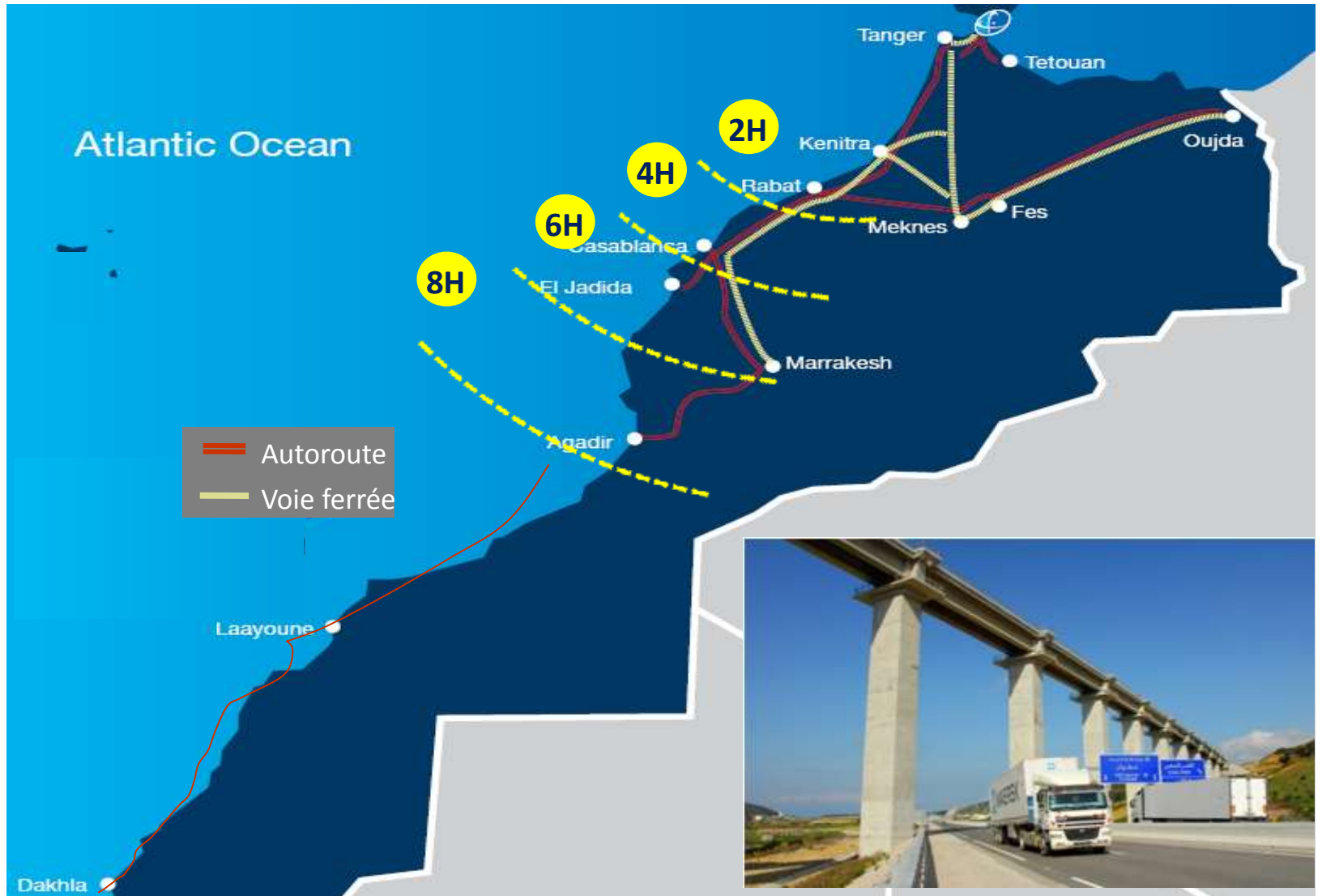


MARITIME CONNECTIONS

JUNE 2013



TANGER MED – UN ACCES PRIVILEGIE SUR LE MARCHE MAROCAIN



TANGER MED MARINE SIMULATOR



UN SIMULATEUR DE CLASSE MONDIALE

Le centre de simulation et d'expertise nautique baptisé 'TANGER MED MARINE SIMULATOR' est réalisé conformément aux exigences les plus poussées en matière de simulation à la navigation maritime telles que définies dans la norme DNV Class A.

Doté de deux passerelles 'Full Bridge Mission', le centre TMMS permet d'effectuer des simulations de manœuvres en 3D dans les meilleures conditions possibles avec un parfait réalisme (simulation/visualisation).

100 Haut Parleurs



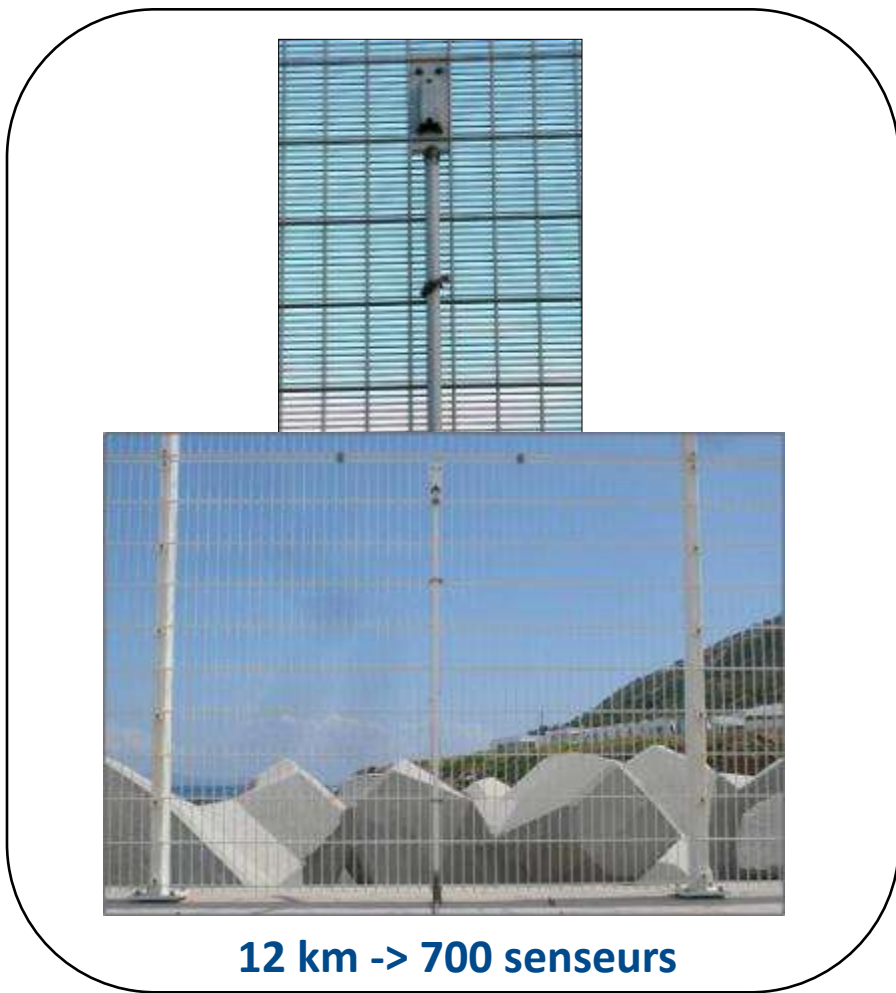
470 Caméras : Fixes, thermiques



340 Caméras avec analyse d'image (VSI)

Détection d'intrusion

Détection Intrusion Périmétrique



Détection non intrusive



Contrôle d'accès

>>> 50 Contrôles d'accès



**56 lecteurs
badges +
biométrie**



**>>> 18 accès
piétons**



**22 accès
véhicules**



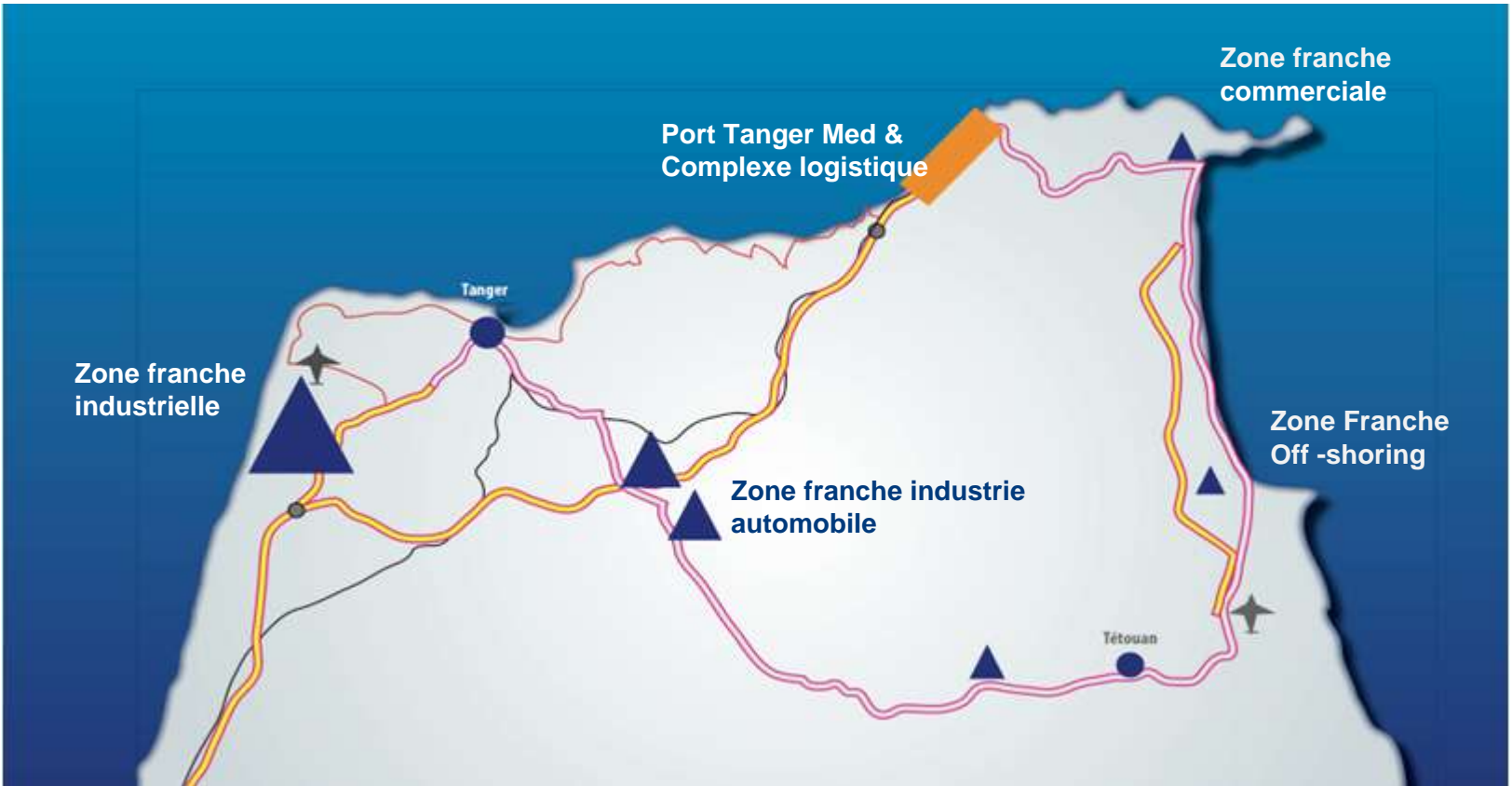
**5 accès "Optical
Character Recognition"**

Table des matières



1. Plateforme portuaire de classe mondiale
 - Stratégie et missions
 - Activités portuaires
 - Connectivité nationale et mondiale
2. **Tanger Med, plus qu'un port**
 - **Zones franches logistiques, industrielles et commerciales**
3. Tanger Med, une responsabilité sociale et environnementale

ZONES FRANCHES INDUSTRIELLES LOGISTIQUES ET COMMERCIALES



ZONES FRANCHES INDUSTRIELLES LOGISTIQUES ET COMMERCIALES

LES ZONES D'ACTIVÉS OPÉRATIONNELLES



La zone franche de Tanger « TFZ » : 400 ha

- ▶ Lancée en 1999
- ▶ Classée 1^{ère} zone franche portuaire mondiale selon Financial Times
- ▶ Destiné aux activités industrielles exportatrices et aux activités logistiques et de service.
- ▶ Plus de 500 sociétés installées à ce jour
- ▶ Plus de 1,5 Milliards d'€ de CA



Tetouanshore

- ▶ Dédiée aux métiers de l'offshoring
- ▶ Superficie : 20 ha
- ▶ Opérationnelle depuis juillet 2012

ZONES FRANCHES INDUSTRIELLES LOGISTIQUES ET COMMERCIALES

USINE RENAULT

- Investissement 800 millions de dollars
- Une superficie de 300 ha
- Une capacité de production de 400.000 véhicules à terme,
- 6.000 emplois directs actuellement



Usine Renault Tanger: Photo aérienne



Inauguration de SM le roi Mohamed VI de l'usine Renault Tanger au mois de jfévrier 2012

ZONES FRANCHES INDUSTRIELLES LOGISTIQUES ET COMMERCIALES

ZONE FRANCHE LOGISTIQUE MEDHUB

- Base foncière de 150 Ha extensible
- Zone franche douanière commune avec le port
- Consolide la compétitivité du Port par l'offre d'une valeur ajoutée au transbordement
- Dédicée aux activités de logistique pure et/ou de transformation légère essentiellement orientée « Monde-Monde »
- Gérée par Medhub, filiale de TMSA



TANGER MED UN PARTENARIAT PUBLIC PRIVE REUSSI

	Investissements engagés jusqu'à présent	
	privés	Public
Totaux	4,2 milliards de dollars	4,4 milliards de dollars



Comprenant les équipements portuaires et les investissements industriels



Comprenant les infrastructures portuaires, les infrastructures de connexion et les aménagements des plateformes industrielles

TANGER MED FORTEMENT CREATEUR D'EMPLOIS

- Emplois directs créés jusqu'à 2012
 - ▶ Portuaire → 8500 emplois
 - ▶ Zones d'activité → 55 000 emplois
- Le projet Tanger Med va pouvoir générer à terme près de **260 000 emplois** directs, indirects et induits.

TANGER MED – RESPONSABILITE ENVIRONNEMENTALE

- **Tanger Med, un projet intégré**

Réalisation **d'un plan de gestion environnemental** en coordination avec la Fondation Mohamed VI pour la protection de l'environnement

- **Construction de Tanger Med 2**

Réalisation **d'un plan de gestion environnemental** couvrant la durée de la construction du port, et en conformité avec les études d'impact environnemental réalisées au Tanger Med 2

- **Aménagement paysager du complexe portuaire Tanger Med**

FONDATION TANGER MED - RESPONSABILITE SOCIALE

- **Domaine d'intervention**

- Education
- Formation
- Santé

- **Budget de la fondation**

- 1 % de l'investissement de TMSA dans le complexe portuaire Tanger Med
- **100 millions dhs** pendant la période 2007-2011



L'offre Tanger Med:

- **Un port de classe mondiale, offrant une excellente connectivité Monde/Monde**
- **Un point d'accès performant vers/depuis l'hinterland Maroc**
- **Un positionnement géostratégique unique en Méditerranée, reliant l'Afrique et l'Europe, et permettant l'accès à un marché de 600 millions de consommateurs**
- **L'offre d'une large gamme de zones d'activités sous statut zone franche**
- **Avantages compétitifs:**
 - ✓ **Main d'œuvre qualifiée**
 - ✓ **Avantages fiscaux**
 - ✓ **Guichet unique**
 - ✓ **Accords de libres échanges avec plusieurs pays dont UE et USA**



www.tmpa.ma